



1° TOUR DELLE PROVINCE 2016

REGOLAMENTO GENERALE

Il **Club Sant'Angelo Auto Moto Storiche** di Sant'Angelo di Brolo (ME), l' **ASD Scuderia Cave di Cusa** di Campobello di Mazara (TP), l' **Esseffe Promotion** di Rocchenere (ME), il **Club Italia** di Sant'Angelo di Brolo (ME) e la **Misilmeri Racing** di Misilmeri (PA) allo scopo di favorire la diffusione e lo sviluppo delle Manifestazioni di Regolarità per AutoStoriche, indicano ed organizzano il **1° Tour delle Province** con il seguente regolamento:

Art. 1 - La partecipazione al 1° Tour delle Province è aperta a tutti coloro i quali posseggono Auto costruite fino al 31-12-1985 (categorie DRIVER e CLASSIC), costruite dal 1987 in poi (categoria MODERN), ma di rilevante interesse Storico-Sportivo.

Art. 2 - Il 1° Tour delle Province si articolerà su 6 manifestazioni e più precisamente:

Data	Manifestazione	Club Organizzatore
30 Gennaio	1^ Coppa Campus Belli	Scuderia Cave di Cusa - Campobello di Mazara (TP)
3 Aprile	8° Tour del Salame Sant'Angelo I.G.P. - Memorial "Antonio Taviano"	Club Sant'Angelo Auto Moto Storiche - Sant'Angelo di Brolo (ME)
2 Giugno	3° Raid del Belice	Scuderia Cave di Cusa - Campobello di Mazara (TP)
25 Giugno	NOME DA DEFINIRE	Club Italia - Sant'Angelo di Brolo (ME)
10 Luglio	3° Event Historic Car	Esseffe Promotion - Rocchenere (ME)
6 Novembre	4^ Menzel El Emir Cup	Misilmeri Racing - Misilmeri (PA)

Art. 2.1 - Stabilita la data di una gara, in caso di rinvio della stessa, essa è eventualmente recuperabile in data utile, in caso una gara venga annullata, le classifiche finale del 1° Tour delle Province si faranno con le manifestazioni valide. Le manifestazioni in calendario devono essere distanziate di almeno 15 giorni.

Art. 3 - Per ogni manifestazione iscritta al 1° Tour delle Province, l'Organizzatore stilerà ALMENO tre classifiche:

- Classifica Equipaggi Modern (Pilota e Navigatore) - In questa categoria la strumentazione di cronometraggio, sarà LIBERA.
- Classifica Equipaggi Classic (Pilota e Navigatore) - Concorrenti che non utilizzano sistemi di cronometraggio con scansione del BIP, del tipo BORA, MISTRAL, GHIBLI, BLIZZ e simili, applicazioni tecnologiche dei nuovi telefonini, smartphome, tablet, ecc., pena la squalifica. Per fugare ulteriori dubbi questi qui di seguito sono i tipi di cronometro ESCLUSIVAMENTE SENZA SCANSIONE SONORA, che dovranno utilizzare gli iscritti alla Categoria CLASSIC:



- Classifica Equipaggi Driver (Pilota e Navigatore) - Concorrenti che utilizzano sistemi di cronometraggio con scansione del BIP, del tipo BORA, MISTRAL, GHIBLI, BLIZZ e simili.

All'interno delle singole manifestazioni, al fine di premiare più concorrenti, è possibile suddividere le varie Categorie in delle Sotto-Categorie (Raggruppamenti per Anno dell'Auto, media sulle P.C., ecc.), mantenendo però la Categoria di partenza.

Ai fini della classifica del 1° Tour delle Province però, faranno fede SOLAMENTE le tre Categorie di partenza.

Art. 4 - Sarà cura degli Organizzatori delle singole Manifestazioni, attenersi alle seguenti indicazioni:

- Il presente regolamento sarà attuato per tutto il 1° Tour delle Province;
- L'elenco partenti di ogni manifestazione, deve essere fatto preferibilmente secondo le classifiche provvisorie del 1° Tour delle Province, in questo ordine: DRIVER, CLASSIC e MODERN. Esso deve comprendere chiaramente: Cognome (Pilota e Navigatore), Categoria (Driver, Classic o Modern), Auto, Anno dell'Auto e Scuderia/Circolo/Club di appartenenza. Le classifiche finali devono comprendere gli stessi dati (sopra citati) con l'aggiunta delle penalità effettive e della media.

- Le Prove Cronometrate (P.C.) dovranno essere segnalate scrupolosamente sul Road Book (tramite disegno o planimetria) in modo chiaro e leggibile;
- Il numero di P.C. non sia inferiore a 70;
- I pressostati delle Prove Cronometrate dovranno essere posti ad una distanza non inferiore a metri 20. Ricontrando durante la gara la mancanza di questo requisito, la singola P.C. sarà annullata.
- Le Prove Cronometrate, collocati in piazze, piazzali e similari devono consentire a qualsiasi auto di effettuare il percorso senza dover fare alcuna manovra;
- Evitare di posizionare i pressostati nelle strade dove sono presenti dossi artificiali o dissuasori;
- Il Regolamento Particolare di Gara, E' CONSIGLIABILE proporlo al C.O. del 1° Tour delle Province almeno 30 giorni prima della manifestazione;
- Durante l'elaborazione delle classifiche, non è consentito interloquire con i cronometristi. A tale incarico sarà preposto il Direttore della Manifestazione;
- Eventuali richieste di verifiche dei tempi dovranno essere presentate al Direttore della Manifestazione entro 15 minuti dalla distribuzione dei Cronologici. Se non perverranno richiesta scritte entro il tempo sopra indicato, le classifiche saranno stilate sui dati acquisiti e si procederà alla premiazione.

Art. 5 - Tutti gli equipaggi (Piloti e Navigatori) che partecipino anche ad una sola manifestazione del 1° Tour delle Province, saranno inseriti nella Classifica Generale Finale. Si precisa altresì che essendo le Classifiche Finali del 1° Tour delle Province distinte e separate per Piloti e Navigatori nelle tre Categorie, chiunque può partecipare con Pilota o Navigatore diverso e prenderà regolarmente il punteggio per la sua Categoria. I concorrenti devono compilare in ogni sua parte le Schede di Iscrizioni, perché la Categoria (Driver, Classic o Modern) si manterrà per l'intero 1° Tour delle Province. Si potrà cambiare Categoria, ma in questo caso si perderà il punteggio acquisito sino a quel momento.

La Classifica Finale ai fini della Premiazione, però, sarà determinata in virtù del seguente ordine:

- 1) Punteggio acquisito durante il 1° Tour delle Province;
- 2) Media delle penalità di tutte le Manifestazioni (valutata solo in casi di ex equo del Punteggio)

I Punti verranno assegnati secondo il seguente schema:

*1° class. punti 40 - 2° class. punti 35 - 3° class. punti 32 - 4° class. punti 29 - 5° class. punti 26 -
6° class. punti 24 - 7° class. punti 22 - 8° class. punti 20 - 9° class. punti 18 - 10° class. punti 16 -
11° class. punti 14 - 12° class. punti 12 - 13° class. punti 10 - 14° class. punti 8 - 15° class. punti 6
16° class. punti 5 - 17° class. punti 4 - 18° class. punti 3 - 19° class. punti 2 -
dal 20° class. in poi punti 1 (anche per coloro i quali sono partiti ma si sono dovuti ritirare).*

Alla fine del 1° Trofeo delle Province sarà assegnato un Coefficiente “Fedeltà”, crescente con il numero di manifestazioni disputate: il totale dei punti accumulati sarà moltiplicato per 1,10 per una gara disputata; 1,15 per due gare; 1,20 per tre gare; 1,25 per quattro gare; 1,30 per cinque gare; 1,35 per sei gare.

Art. 5.1 - Alla fine del 1° Tour delle Province, saranno premiati i primi 5 classificati (Piloti e Navigatori) di ognuna delle 3 Categorie. Non prevedendo premiazioni di raggruppamento, ciò consente ai concorrenti di partecipare alle manifestazioni con auto diverse.

Art. 6 - Ogni concorrente (Pilota e Navigatore), che partecipi anche ad una sola gara del 1° Tour delle Province, deve AUTORIZZARE CON APPOSITA FIRMA il Comitato Organizzatore della Manifestazione a pubblicare i propri dati e le proprie foto, su siti, articoli, classifiche ed altro, inerenti esclusivamente il 1° Tour delle Province, ed accetta incondizionatamente le norme generali ed il Regolamento Particolare di Gara, sollevando il Comitato Organizzatore da ogni responsabilità in fatto di PRIVACY (Art.13 D. Lgs 196/2003 – Informativa privacy).

Art. 7 - Sarà cura dei Sodalizi Organizzatori dare massimo risalto al 1° Tour delle Province, predisponendo durante la propria Manifestazione in calendario, e a proprio carico, le locandine pubblicizzanti il 1° Tour delle Province e le Classifiche Aggiornate.

Art. 8 - Si precisa infine che, ai fini di una più efficace e idonea gestione organizzativa del campionato, il “Comitato Organizzatore” del 1° Tour delle Province, sin dal momento dell’approvazione del presente Regolamento, sarà composto di diritto, dai Presidenti e Segretari dei Sodalizi Organizzatori, che si riunirà periodicamente per risolvere eventuali problemi e/o controversie che potrebbero manifestarsi durante lo svolgimento delle manifestazioni e/o per apportare modifiche regolamentari ai fini di un miglioramento qualitativo del campionato stesso.

Art. 9 - Tutto ciò che non è chiaramente descritto nei presenti Regolamenti (Generale e Particolare di Gara), sarà regolato dal **BUON SENSO** del Comitato Organizzatore del 1° Tour delle Province.

Il presente documento, costituito dal Regolamento Generale e dal Regolamento Particolare di Gara, è stato approvato, all’unanimità, il 17 Gennaio 2016, dai rappresentanti dei sodalizi facenti parte del 1° Tour delle Province, di seguito elencati:

Ferdinando Taviano *Presidente del Club Sant’Angelo Auto e Moto Storiche - Sant’Angelo di Brolo (ME);*

Sergio Luppino *Presidente dell’ A.S.D. Scuderia Cave di Cusa - Campobello di Mazara (TP);*

Franco Foscolo *Presidente dell’ Effesse Promotion - Rocchenere (ME);*

Manlio Guidara *Presidente del Club Italia - Sant’Angelo di Brolo (ME);*

Andrea Bonanno *Presidente della Misilmeri Racing - Misilmeri (PA).*

Sant’Angelo di Brolo (ME), 17 gennaio 2016

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

Art. 1 - EVENTO

Il Club Organizzatore _____, con sede a _____, indice ed organizza una Manifestazione Turistica con prove di abilità per AutoStoriche denominata " _____ ".

La Manifestazione fa parte delle Prove valide per il 1° Tour delle Province e la partecipazione è aperta a tutti coloro i quali posseggono un'autovettura di cui all'art. 2.

Art. 2 - AUTO AMMESSE

Sono ammesse a partecipare tutte le auto costruite fino al 31-12-1986 (Categorie DRIVER e CLASSIC), costruite dal 1987 in poi (Categoria MODERN), ma di rilevante interesse Storico-Sportivo.

Art. 2.1 - Ogni equipaggio partecipante alla manifestazione, dichiara sotto la propria responsabilità di essere in regola alle norme del Codice della Strada.

Art. 3 - PERCORSO

Il percorso della manifestazione avrà una lunghezza complessiva di circa Km _____ come descritto nel Road Book e più precisamente consiste in un percorso lungo le strade delle _____ (indicare le località attraversate).

Art. 4 - SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

Sono predisposti n° ____ C.O. o riordini (modificare in base al numero di C.O.)

C.O. 1 - Partenza

C.O. 2 - Intermedio (inizio 2° settore)

C.O. 3 - Arrivo (con contestuale consegna tabella di marcia)

Saranno effettuati, inoltre, in totale n° _____ rilevamenti di passaggio con velocità media non superiore ai 35 Km/h.

I Tempi Teorici Ufficiali che i Conduuttori sono tenuti a rispettare saranno esclusivamente quelli indicati sulla Tabella Tempi e Distanze.

La sincronizzazione manuale degli apparecchi di rilevamento dei partecipanti potrà essere effettuata sull'orologio posto in corrispondenza della Partenza.

Art. 5 - ISCRIZIONI DEGLI EQUIPAGGI

Le adesioni dovranno pervenire entro e non oltre il giorno _____ al seguente indirizzo:

_____.

Nella richiesta di iscrizione devono essere ben specificati Nome e Cognome del Pilota e del Navigatore (per evitare casi di omonimie nelle Classifiche), Categoria (Driver/Classic/Modern), Auto, Anno dell'Auto e le altre notizie richieste.

Art. 6 - VERIFICHE ANTE MANIFESTAZIONE

I Conduuttori dovranno presentarsi con la Massima Puntualità, nella località, nella data e all'orario previsto dal programma per l'espletamento delle seguenti formalità:

- Controllo dei documenti di ammissione dei partecipanti (patente di guida, polizza assicurativa e libretto di circolazione);
- Identificazione delle Auto Iscritte.

Art. 7 - CRONOMETRAGGIO

Il servizio di cronometraggio sarà effettuato da _____.

Art. 8 - OBBLIGHI DEI PARTECIPANTI

Durante tutto il percorso della manifestazione i Conduuttori dovranno rispettare tutte le norme di circolazione e le disposizioni impartite dal Direttore della Manifestazione ed avere una condotta di guida cosciente e prudente. Non dovranno, inoltre, fermare l'auto, indietreggiare, invertire la marcia e/o ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi nelle zone di controllo individuate dai cartelli di inizio e di fine controllo.

In caso di ostruzione stradale o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso di gara potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti dello stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

In particolare:

- E' vietato aprire le portiere durante il rilevamento di passaggio e sporgersi oltre la sagoma dell'autovettura;
- E' vietata ogni sporgenza non prevista dal costruttore, i cosiddetti mirini rigidi (di metallo ecc.), che deturpino l'immagine dell'auto, ma è consentita l'apposizione di un segnale di riferimento sulla carrozzeria tramite non più di due segmenti di nastro adesivo della lunghezza massima di cm. 20 ciascuno.

- E' vietato essere collegati via radio con auto e moto d'appoggio che vadano ad aprire il percorso precedendo la vettura in modo particolare nei pressi dei controlli di passaggio;
- L'inosservanza dei divieti sopra elencati comporterà, da parte del Direttore della Manifestazione, l'esclusione dalla classifica.

Art. 9 - CLASSIFICA

Alla fine della manifestazione saranno predisposte n. 3 classifiche:

- Classifica Equipaggi Modern (Pilota e Navigatore) - In questa categoria la strumentazione di cronometraggio, sarà LIBERA.
- Classifica Equipaggi Classic (Pilota e Navigatore) - Concorrenti che non utilizzano sistemi di cronometraggio con scansione del BIP, del tipo BORA, MISTRAL, GHIBLI, BLIZZ e simili, applicazioni tecnologiche dei nuovi telefonini, smartphone, tablet, ecc., pena la squalifica. Per fugare ulteriori dubbi questi qui di seguito sono i tipi di cronometro ESCLUSIVAMENTE SENZA SCANSIONE SONORA, che dovranno utilizzare gli iscritti alla Categoria CLASSIC:



- Classifica Equipaggi Driver (Pilota e Navigatore) - Concorrenti che utilizzano sistemi di cronometraggio con scansione del BIP, del tipo BORA, MISTRAL, GHIBLI, BLIZZ e simili.

Alla fine della Manifestazione, in caso di ex equo tra due o più concorrenti, prevarrà il minor numero di penalità nella prima P.C. Se l'ex equo dovesse persistere nella seconda P.C., e così via.

Art. 10 - RECLAMI

Durante l'Elaborazione delle Classifiche, non è consentito interloquire con i Cronometristi. A tale incarico sarà preposto il Direttore della Manifestazione del Club Organizzatore.

Eventuali richieste di verifiche dei tempi dovranno essere presentate al Direttore della Manifestazione entro 15 minuti dalla distribuzione dei Cronologici. Se non perverranno richiesta scritte entro il tempo sopra indicato, le classifiche saranno stilate sui dati acquisiti e si procederà alla premiazione.

Art. 11 - PENALITA'

Penalità ed altri provvedimenti:

- C.O. per ogni minuto o frazione di anticipo o ritardo: **100 PENALITA'**
- Rilevamenti di passaggio per ogni centesimo di anticipo o ritardo: **1 PENALITA'** (per un massimo di 300 penalità ogni singola P.C.)
- Fermo ruota (arresto auto in zona controllo): **100 PENALITA'**
- Mancato visto C.T. (ove previsto): **ESCLUSIONE**
- Alterazione, manomissione e/o mancata restituzione tabella di marcia: **ESCLUSIONE**
- Antisportività e/o danneggiamento ad altri: **AMMONIZIONE** o **ESCLUSIONE** (ad INSINDACABILE giudizio del Direttore della Manifestazione)
- Non conformità delle apparecchiature di rilevamento: **ESCLUSIONE**

Art. 12 - PREMI

Saranno assegnati almeno i seguenti Premi di Onore:

- Dal Primo al Quinto della Classifica "Classic" (Pilota e Navigatore);
- Dal Primo al Quinto della Classifica "Driver" (Pilota e Navigatore);
- Dal Primo al Quinto della Classifica "Modern" (Pilota e Navigatore);
- _____ (altro, a discrezione dell'Organizzatore).

Art. 13 - ALTRE DISPOSIZIONI

Per il fatto stesso della Iscrizione alla Manifestazione, ciascun partecipante dichiara per se, Navigatore, dipendenti e incaricati, di ritenere sollevati il Sodalizio Organizzatore, tutte le persone addette all'Organizzazione o comunque interessate all'evento da ogni Responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso Partecipante, Navigatori, dipendenti, incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso Partecipante, Navigatori, dipendenti e incaricati.

I dati tecnici elencati nell'art. 4 del presente Regolamento Particolare di Gara, potrebbero essere modificati.

I Sigg. Partecipanti si dovranno attenere a quanto indicato nel Road Book e nella tabella di marcia.

Direttore della Manifestazione: _____

Data _____

Il Presidente del Sodalizio Organizzatore